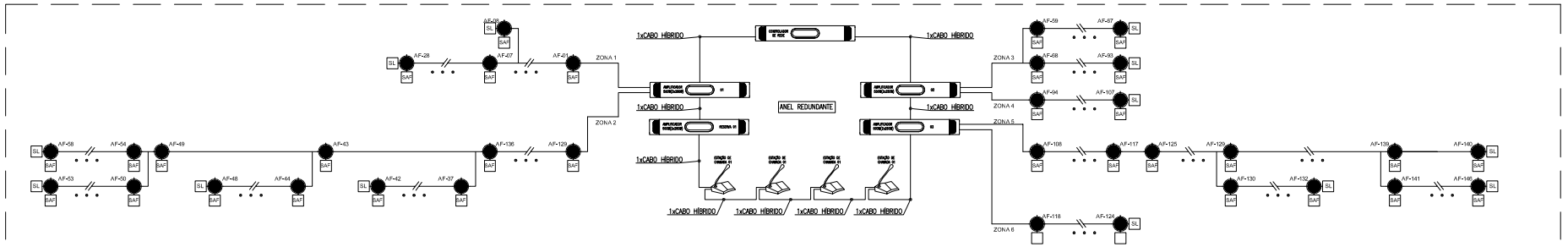


ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO SISTEMA DE SONORIZAÇÃO
– ANEL REDUNDANTE –
SEM ESCALA

SL PLACA DE SUPERVISÃO DE LINHA(EOL)

SAF PLACA DE SUPERVISÃO DE ALTO FALANTE

NOTAS GERAIS:

1 - IDENTIFICAR O CABEAMENTO CONFORME DETALHES PARA FACILITAR O FECHAMENTO NOS EQUIPAMENTOS PREVISTOS NO RACK.

2 - TODA TUBULAÇÃO SERÁ EM PVC RÍGIDO ROSCÁVEL OU SOLDÁVEL

3 - DEVERÁ SER INSTALADO BUCHA E ARRUELA NAS TUBULAÇÕES QUE DERIVAM DAS CAIXAS DE PASSAGEM.

4 - OS LANCES DE TUBULAÇÃO ENTRE CAIXAS DEVERÃO TER NO SEU INTERIOR GUIAS DE ARAME GALVANIZADO DE SEÇÃO IGUAL A 14 BWG

5 - AS BITOLAS DOS TUBOS SÃO SEUS DIÂMETROS INTERNOS QUANDO EM POLEGADAS, E DIÂMETROS EXTERNOS QUANDO EM MILÍMETROS

6 - TODOS OS ELETRODUTOS QUANDO APARENTES OU NO ENTREFORRO SÃO DE DE FERRO GALVANIZADO A QUENTE, TIPO SEMI-PESADO, REF: APOLO OU EQUIVALENTE TECNICO, E QUANDO EMBUTIDO EM ALVENARIA SÃO DE PVC RÍGIDO (AMBOS QUANDO NÃO COTADOS SERÃO Ø1")

7-SERÁ UTILIZADO UM RACK EXCLUSIVO PARA O SISTEMA DE SONORIZAÇÃO, NÃO DEVENDO SER COMPARTILHADO COM OUTROS SISTEMAS.

8 - CADA PONTO OU EQUIPAMENTO DEVERÁ SER AJUSTADO PELO INSTALADOR DURANTE A FASE DE TESTE PARA ACEITAÇÃO DO SISTEMA

9 - O CABEAMENTO PARA O SISTEMA DE SONORIZAÇÃO PREVISTO EM PROJETO, DEVERÁ SER CUIDADOSAMENTE POSTO NOS ELETRODUTOS PARA NÃO DANIFICAR OS MESMOS.

11 - PARA INTERLIGAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DA REDE DE SONORIZAÇÃO DEVERÁ SER UTILIZADO CABO HÍBRIDO COM 2 VIAS DE FIBRA ÓTICA DE PLASTICO E 2 VIAS DE CABO DE COBRE 1mm², COM TAMANHO MÁXIMO DE 50 METROS, E CONECTORIZAÇÃO APROPRIADA.

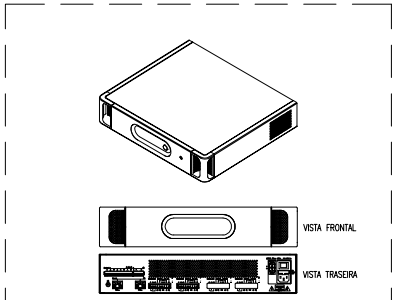
12 - TODA A TUBULAÇÃO EMBUTIDA DO SISTEMA SERÁ EM PVC RÍGIDO COM AS CONEXÕES NECESSÁRIAS SENDO QUE NÃO SERÁ PERMITIDO A UTILIZAÇÃO DE JOELHOS E SIM CURVAS PADRONIZADAS NO MERCADO

13 - O CABEAMENTO INTERNO PARA O PROJETO DE STVV SERÁ CABO UTP-4P CAT-6

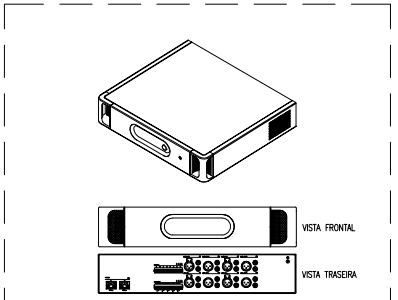
14 - PARA A IDENTIFICAÇÃO DOS CABOS, NAS SUAS TERMINAÇÕES DEVERÃO SER COLADAS ETIQUETAS ADESIVAS DE IDENTIFICAÇÃO (PARA BROTHER) PARA UM MELHOR APROVEITAMENTO DE ESPAÇO (NAO USAR ANILHA)

15-ELETRODUTO APARENTE (QUANDO FOR EM DIVISÓRIAS) SERÁ DE FERRO GALVANIZADO A QUENTE, TIPO SEMI-PESADO, REF: APOLO OU EQUIVALENTE TECNICO (NÃO COTADO Ø1")

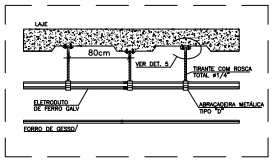
16-OS VALORES UTILIZADOS PARA O CÁLCULO DO NUMERO DE ALTO FALANTES SÃO EXCLUSIVAMENTE DE CUNHO ORIENTATIVO E NÃO DEVERÃO SER UTILIZADOS PARA EXECUÇÃO DO PROJETO, POIS NÃO LEVAM EM CONSIDERAÇÃO AS PARTICULARIDADES ARQUITETÔNICAS DO AMBIENTE DO EMFREENDIMENTO, TAIS COMO OS MATERIAIS CONSTITUTIVOS DE PISO, PAREDES E TETOS QUE PODEM GERAR EFEITOS DE REVERBERAÇÃO QUE PREJUDICARIAM A INTELIGIBILIDADE DO SISTEMA.
TAIS VALORES PODERÃO SER VALIDADOS SOMENTE APÓS A REALIZAÇÃO DOS DEVIDOS ESTUDOS ELETROACÚSTICOS NO AMBIENTE DO EMPREENDIMENTO POR EMPRESA ESPECIALIZADA.



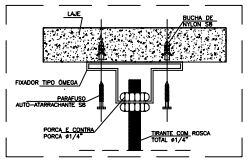
DETALHE 2 – AMPLIFICADOR 500W(2x250W)
SEM ESCALA



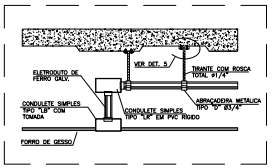
DETALHE 3 – CONTROLADOR DE REDE
SEM ESCALA



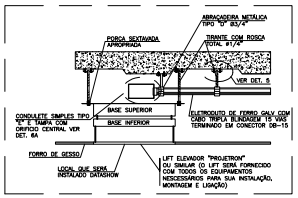
DET. 4–INSTALAÇÃO DO ELETRODUTO SOB LAJE DE TETO
SEM ESCALA



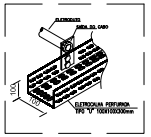
DET. 5–INSTALAÇÃO DE TIRANTE EM FIXADOR TIPO ÔMEGA
SEM ESCALA



DET. 6–INSTALAÇÃO DE TOMADA EMBUTIDA NO FORRO
SEM ESCALA



DET. 7 – INSTALAÇÃO DE TOMADA RJ-45 FEMEA EMBUTIDA NO FORRO
SEM ESCALA



DET. 8–ELETROCALHA COM SAÍDA P/ ELETRODUTO
SEM ESCALA

REV.	MODIFICAÇÃO	DATA	PROJETISTA	DESENHISTA	APROVO

PLANEJAMENTO E CONSULTORIA

Coordenador do Contrato: ARQº MARGARET SIEGLE CREA/UF: 4522D/ES	Autor do Projeto Resp. Técnico: WATTSON MUNIZ LIMA JUNIOR CREA/UF: 4198D/ES	Co-Autor: CREA/UF:
Número: 200_PB.ELT.SISOM.DE-5003/01	Desenhista: LOFT ARQUITETURA	Escala: INDICADA
		Data: 25/10/2011

INFRAERO

SÍTIO: AEROPORTO EURICO AGUIAR SALLES -SBVT

ÁREA DO SÍTIO: TERMINAL DE PASSAGEIROS

ESCALA	DATA	DESENHISTA
		LOFT

ESPECIALIDADE/SUBESPECIALIDADE: SISTEMAS ELETRÔNICOS E TELEMÁTICA
SISTEMA DE SOM (SISOM)

FISCAL DO CONTRATO / RUBRICA: ANDRÉ NASCIMENTO LOPES

TIPO/ESPECIFICAÇÃO DO DOCUMENTO: DETALHES

FISCAL DO CONTRATO / RUBRICA: FÚLVIA SOARES COELHO

TIPO DE OBRA: REFORMA

CLASSE DO PROJETO: PROJETO BÁSICO

GESTOR DO CONTRATO / RUBRICA: LUIS NOGUEIRA DE ARAUJO
LEANDRO LABARRERE SOUZA

SUBSTITUI A: -

SUBSTITUÍDA POR: -

TERMO DE CONTRATO Nº: 0015-EG/2011/0023

CODIFICAÇÃO: VT.06/463.07/04815/01